

Broj : 80 - 1 / 2022

Naručitelj:
Blanka Gambiraža dipl.iur.
Stečajna upraviteljica

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI
TERETNOG VOZILA MAN TGX 18.440



Osijek, 06.06.2022 godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec.
stalni sudski vještak za financije,
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,
stalni sudski vještak za strojarstvo,
strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 80-1 / 2022

Mjesto i datum vrednovanja : 32000 Vukovar, na dan 06.06.2022 godine

Naručitelj: Stečajni upravitelj BLANKA GAMBIRAŽA, dipl.iur.,Bakarska 42, 31000 Osijek,

mob:385 95 9097024 , blanka.gambiraza55@gmail.com

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA

1. UVOD

1.1. Opći podaci:

Temeljem upita i provedenog postupka prikupljanja ponuda , dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost teretnog vozila , koje je u vlasništvu društva nad kojima je otvoren i vodi se stečajni postupak i to:

1. U stečajnom postupku na TS Osijek, broj: St-1072/2021 stečajnog dužnika TEŠANAC d.o.o., Borovo, Željeznička 36, MBS 030217945, OIB 26544166739 , treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake N3, marka MAN TGX 18.440, godina proizvodnje:2012, broj šasije:WMA05XZZ1CM594769, reg. oznaka: VU359DL i pripadajuće prikolice , kategorije O4, CIMC Silvergreen , Oznake SG03, sa ceradom, dopuštena masa 42.000 kg , registracijske oznake VU-811-DT . Kompletno vozilo se trenutno nalazi u Borovu, Željeznička 36;

Procjena tržišne vrijednosti ovog teretnog vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , a uz asistenciju specijaliziranog strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva Stečajne upraviteljice Blanke Gambiraze, dipl.iur., naručitelja ovog Elaborata o procjeni .

Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaboreata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , te javno dostupnih podataka kao što su Katalozi i kataloške vrijednosti, tržišne ponude i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjembeni elaborat.

1.2. Vrijeme procjenjivanja

Procjenjivanje je obavljeno u periodu od 17.05.2022 do - 06.06.2022 godine, na lokaciji Vukovar ,uz prisustvo predstavnika vlasnika , kao indirektnog naručitelja.

1.3. Svrha i cilj procjenjivanja tržišne vrijednosti teretnog vozila

Svrha procjenjivanja je kompletiranje dokumentacije za osiguranje dokaza o početnoj i fer vrijednosti teretnog vozila , a služi naručitelju kao podloga za raspisivanje javnog natječaja za prodaju vozila i unovčenje stečajne mase. Vještacima je naloženo da temeljem javno dostupne dokumentacije utvrdi kolika je fer vrijednost vozila. Za tu svrhu je izvršeno fotografiranje vozila na terenu, obavljen je poseban strojarski pregled stanja i upotrebljivosti vozila , te se upotrebom amortizacijskih stopa i procjenom ostatne uporabne vrijednosti, izvršila procijena vrijednost predmetnih vozila na dan procjene .

1.4. Pretpostavke procjene vrijednosti

Osobna, kombi i teška teretna vozila koja su predmet procjene su uobičajena poslovna mehanizacija mnogih tvrtki, prodaju se svakodnevno na otvorenom tržištu, a proizvođači ovih vozila međusobno konkuriraju, **pa nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja** proizvođača ili trgovca ovim polovnim vozilima .

Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , budući da je stvarna prodajna cijena, dakle

realna tržišna cijena ,desetak posto niža od ponuđene , što je vještacima poznato iz svakodnevne prakse na području Republike Hrvatske , dok su podaci o cijenama vozila u ostalim dijelovima Europe vjerodostojni na razini ponude , uz 5% umanjenja , što ipak ovisi o realizaciji pojedinačne prodaje.

Vještaci nisu imali knjigovodstvene podatke o nabavnoj cijeni vozila temeljem ulazne fakture, pa ne znamo dali su podaci o vozilu evidentirani u knjigovodstvu osnovnih sredstava , te dali je vrijednost vozila originalna ili je vozilo kupljeno kao polovno.

Zato se vještaci u svojoj procjeni prvenstveno oslanjaju na službeno dostupne podatke koje uzimaju kao vjerodostojne , i podacima o ponudama istih i vrlo sličnih polovnih vozila .

Cijene nekoliko godina starih sličnih vozila , ovisno o opremi, upotrebi i standardu održavanja mogu se međusobno razlikovati za čak 30-40% , na niže ili na više.

1.5. Strojarska kontrola kvalitete izvršena je mjerenjem i ispitivanjem vitalnih dijelova vozila.

Opća je tvrdnja da je vozilo pouzdano onoliko koliko i njegova najslabija komponenta. Da bi se osiguralo da sve komponente imaju željena svojstva u svakom pogledu, razvijen je veći broj postupaka za ispitivanje kvalitete . Metode ispitivanja bez razaranja uključuju optičke, taktilne i penetracijske pristupe.

U optičke metode ispitivanja spadaju svi procesi ispitivanja koji se mogu izvesti golim okom. Od ravnala, mjerne trake, šublerom, mjernim vijkom pa sve do povećala i mikroskopa. Osim toga, danas ove naprave podržavaju i iznimno precizni laserski mjerni uređaji.

Taktilne metode ispitivanja koriste, na primjer, 3D koordinatni mjerni strojevi. CNC kontrolirana, vrlo osjetljiva sonda pomiče se po ispitivanom proizvodu i vrši mjerenja na točno definiranim točkama.

Postoje , a u praksi se rijetko koriste još dvije metode: rendgenski i ultrazvučni pregled.

Uvažavajući rečene pretpostavke vještaci su osobnim pregledavanjem vozila i utvrđivanjem njegova stanja na licu mjesta dobili dovoljno pouzdana uvjerenja o stanju vozila i održavanju , te o stupnju tehnološke opreme vozila. Pojedini dijelovi motora koji se mogu dugoročno upotrebljavati, sa vrlo visokom pouzdanošću. a koja je posljedica kvalitete proizvedene opreme i tipa korištenja,te se motor ne troši se intenzivno tijekom svoje eksploatacije, ali se zato posebno procjenjuje oprema te se mora uzeti u obzir da oprema vozila zastarjeva za nekoliko godina, te da su sva današnja vozila podložna trendovima koji teže osuvremenjavanju ovog tipa.

Dakle, ispitivani tipovi vozila mogu se, uz uobičajeno i pojačano održavanje , objektivno koristiti i desetak godina. U nastavku dajemo Opću tablicu ocjene stanja vozila , strojeva i prateće opreme, pomoću koje vještaci za svoje potrebe procjenjuju tehničko stanje vozila, uređaja i opreme, dodjeljujući svakoj poziciji odgovarajuću ocjenu dobivenu pregledom komponenti uređaja.

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata , instrumenata i opreme strojeva

Tablica 1.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, opreme, stroja br.xxx
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.

4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
3 – DOBRO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
2 – PRIHVATLJIVO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
1 – LOŠE STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
Konačna ukupna ocjena		Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na sadašnju knjigovodstvenu vrijednost uz realne porezno priznate stope amortizacije

1.6. Korištenje Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila CVH

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Mercedes benz A.G. , Audi AG, Man werke AG i Peugeot , kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i Internet ponude .

Porezna uprava koristi Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog). Napominjemo da se može koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju. Pretraživanje Kataloga putem interneta omogućeno je pomoću linka <https://kat.cvh.hr/>

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila

potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.**

Sukladno navedenom, ako je za vozilo marke A proizvedeno 2001. godine potrebno utvrditi poreznu osnovicu, odnosno tržišnu cijenu temeljem orijentacijske vrijednosti iz Kataloga naznačene u iznosu od 10.000,00 kuna za isto takvo vozilo proizvedeno 2004. godine, tržišna cijena vozila marke A proizvedenog 2001. godine temeljem izračuna iznosi 7.290,00 kuna.

Primjer izračuna tržišne cijene za vozilo marke A proizvedeno 2001. Godine **Tablica 2.**

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2004.	10.000,00 kuna	10%	1.000,00 kuna
2003.	9.000,00 kuna	10%	900,00 kuna
2002.	8.100,00 kuna	10%	810,00 kuna
2001.	7.290,00 kuna		

Vrijednosti rabljenih vozila određuju se istraživanjem i proučavanjem hrvatskog tržišta rabljenih vozila tri puta godišnje. Iskazane vrijednosti vozila u prosječnom stanju, su u prosjeku niže prodajne vrijednosti, odnosno one postignute prilikom prodaje vozila. Istraživanjem tržišta prikuplja se uzorak od preko 50% svih vozila koja su u prodaji na tržištu rabljenih vozila u Republici Hrvatskoj. Dobiveni uzorak se zatim složenim matematičkim modelom obrađuje, a dobiveni rezultat pruža stvaran uvid u katalošku vrijednost vozila na području RH. Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Ostatak vrijednosti računa se prema posebnim matematičkim modelima dobivenih opsežnim istraživanjem tržišta te se prikazuje za osobne automobile, motocikle i teretna vozila.

Nadalje, za provjeru točnosti procjene koriste se i javno dostupni servisi za procjenu tržišne vrijednosti vozila, jedan od njih je **sucic.info**. Ova procjena temelji se na cijenama novih vozila prikupljenim uglavnom sa službenih stranica zastupnika u RH. Indekse za procjenu rabljenih kreirali su informatičari. Cijene su orijentacijske i odnose se na cijenu "do registracije". Carina i porezne uprave koriste EURO TAX-ov program i moguća su odstupanja u odnosu na ovu procjenu.

1.7. Amortizacijske stope za teretna i osobna vozila

Prema članku 12. Zakona o porezu na dobit (NN 143/14), amortizacija dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine priznaje se pravnim kao rashod u iznosu obračunatom na nabavnu vrijednost imovine po linearnoj metodi primjenom godišnjih amortizacijskih stopa. Dugotrajnom nematerijalnom i materijalnom imovinom smatraju se prava i stvari čiji je pojedinačni trošak veći od 3.500,00 kn i vijek trajanja dulji od godinu dana, a obveznik može obračunavati amortizaciju i u iznosu dvostrukom ili pak nižem od porezno dopustivog, te se tako obračunata amortizacija smatra također porezno priznatim rashodom.

Stope amortizacije (otpisa) dugotrajne imovine **Tablica 3.**

R. br.	Skupina dugotrajne imovine	Vijek trajanja D1, godina	God. stopa otpisa	Ubrzani otpis - Dvostruka god. stopa otpisa
I	Građevinski stambeni i poslovni objekti, brodovi, ceste i slično	20	5%	10%
II	Oprema -	10- d	10-d	20- d

	Prema dopunskoj tablici 3a			
III	Materijalna imovina, radna vozila , mehanizacija	4	25%	50%
IV	računala, računalna oprema i programi, mobilni telefoni i oprema za računalne mreže	2	50%	100%
V	Ostala nespomenuta dugotrajna imovina	10	10%	20%

**Specifično za ovo vozilo primjenjuje se stopa pod t.3 ,tablice godišnjih stopa*

III. Mehanizacija

Tablica 3a

R.br	Opis	Vijek trajanja	Stopa otpisa
2.1.	Oprema (proizvodna i prijenosna oprema i brodovi	20	5
2.2.	Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila	10	10
2.3.	Namještaj, inventar u trgovini ugostiteljstvu i turizmu	5	20
2.4.	Cestovna motorna vozila , vozila na motorni pogon i priključni uređaji	4	25

Zato je porezno priznati amortizacijski period u trajanju od 4 godine , odnosno linearni otpis od 25% godišnje , doveo do toga da je svim procjenjivanim vozilima ostatak sadašnje knjigovodstvene vrijednosti nula , odnosno da je postupak amortizacije ispravno primjenjen .

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VU-359-DL

2.1. Procjena tržišne vrijednosti teretnog kamiona – šlepera VU-359-DL

2.1.1. Opis procjenjivanog vozila VU-359-DL

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj: St-1072/2021 , stečajnog dužnika TEŠANAC d.o.o., Borovo, Željeznička 36, MBS 030217945, OIB 26544166739 , kao imovina društva je popisano i teretno vozilo , kamion šleper , kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost .

To je vozilo oznake N3, marka MAN TGX 18.440, godina proizvodnje:2012, broj šasije:WMA05XZZ1CM594769, reg. oznaka: VU359DL Vozilo se trenutno nalazi u Vukovaru, Borovo naselje , Željeznička 36.

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , Broj stupnjeva na mjenjaču:6 , Broj vrata:2, Oblik karoserije:kvadratni sa spojerom , tipa bus, kružni ovjes prikolice , Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, metalik, ervisna knjiga-nema
 Ovjes: obični, Starost: 2012 , Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: Prednji, Vrsta mjenjača:automatski , Prešao 755.445 km , dvoležajna kabina za spavanje, Neto težina 7.680 kg , najveća dopuštena nosivost 19.000 kg,dužina prikolice 11 m
 Kočnice: dvostruke zračne + EBS, boja kabine : bijela, Oprema: radio, navigacija, maglenke, klima ručna, izvađeni akumulatori, Vozili pripada i odgovarajuća prikolica sa tri osovine, sa ceradom, kategorije O4, CIMC Silvergreen , Oznake SG03, najveća dopuštena masa 42.000 kg , registracijske oznake VU-811-DT nosivost bruto 30 tona, tereta. Registriran: 20.06.2021 g.Tegljač je prešao: 755.445 km

Vozilo se koristilo uobičajeno, niti pretjerano niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme vrlo malo ili uopće ne koristi zato što je već duže vrijeme na parkiralištu. Gume nisu ispravne, jako su istrošene.

2.1.2. Tehička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila

U nastavku donosimo , redosljedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

Vozilo oznake N3, marka MAN TGX 18.440, godina proizvodnje:2012, broj šasije:WMA05XZZ1CM594769, reg. oznaka: VU359DL

Fotoelaborat stvarnog stanja:



Napomena:
REG. PLOČICE SA CRVENIM BROJKAMA I
SLUŽBENA PRIDENOS PRAVA VLASNIŠTVA RADI
OSIGURANJA

Dopuna kazala:
D.2 varijanta/izvedba

13732157

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 13.07.2019.	2. Datum ovjere: 20.06.2020.
Prometna dozvola vrijedi do: 14.06.2020.	Prometna dozvola vrijedi do: 14.06.2021.
M.P.	M.P.
3. Datum ovjere:	4. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.
5. Datum ovjere:	6. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.
7. Datum ovjere:	8. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska **HR** Europska unija

A **VU359DL**
 I **13.07.2019.**

C.1.1 **TESANAC D.O.O.**
 C.1.2
 C.1.3 **ŽELJEZNIČKA 36, BOROVO**
 C.4 **A - VLASNIK**

(1) **26544166739**

Dozvolu izdao **STP H001 VUKOVAR**
 Datum **13.07.2019.**

13732157

Napomena:
CRVENE PLOČICE
PRIDENOS PRAVA VLASNIŠTVA RADI
OSIGURANJA

Dopuna kazala:
D.2 varijanta/izvedba

13831887

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 12.08.2019.	2. Datum ovjere: 16.07.2020.
Prometna dozvola vrijedi do: 16.07.2020.	Prometna dozvola vrijedi do: 16.07.2021.
M.P.	M.P.
3. Datum ovjere:	4. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.
5. Datum ovjere:	6. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.
7. Datum ovjere:	8. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.	M.P.

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska **HR** Europska unija

A **VU811DT**
 I **12.08.2019.**

C.1.1 **TESANAC D.O.O.**
 C.1.2
 C.1.3 **ŽELJEZNIČKA 36, BORO**
 C.4 **A - VLASNIK**

(1) **26544166739**

Dozvolu izdao **STP H143 VUKOVAR**
 Datum **12.08.2019.**

13831887

Kazalo:	J	N3
A: Regionalna oznaka motičke vozila	D.1	MAN
B: U prometu cest	D.2	L2007,46,001
C.1.1-C.3.3: Podaci o vlasniku vozila	D.3	TGX 18.440
D.1: Marka	E	WMA05XZZ1CM594769
D.2: Identifikacijski broj	(2)	TBGLJAC
D.3: Tipovodni naziv	(3)	-
E: Broj sasluga	B	29.03.2012 (4) 21.04.2017
F.1: Tehnička naprava dopuštena masa (kg)	F.1	19000
F.2: Najveća dopuštena masa (kg)	F.2	19000
G: Masa praznog vozila (kg)	G	7650 (6) 11350
H: Vlasnik prometne dozvole	K	e4*2007/46*0229
I: Datum registracije voz. oznake pod A	P.1	1051B
J: Kategorija vozila	P.2	324
K: Broj tipnog odobrenja	P.3	Diesel
L: Broj oznaka	P.4	1900
M: Najveća brzina (km/h)	S.1	2
N: Broj vozila	R	BIJELA
O: Oznaka brzine (km/h)	(6)	5950
P: Najveća dopuštena masa (kg)	(7)	2550
Q: Najveća dopuštena masa (kg)	(8)	3750
R: Najveća dopuštena masa (kg)	T	85
S: Datum izdavanja dozvole u RH	L	2
T: Datum izdavanja dozvole u RH	(9)	1
U: Datum izdavanja dozvole u RH	(13)	05096456
V: Datum izdavanja dozvole u RH		
W: Datum izdavanja dozvole u RH		
X: Datum izdavanja dozvole u RH		
Y: Datum izdavanja dozvole u RH		
Z: Datum izdavanja dozvole u RH		
AA: Datum izdavanja dozvole u RH		
AB: Datum izdavanja dozvole u RH		
AC: Datum izdavanja dozvole u RH		
AD: Datum izdavanja dozvole u RH		
AE: Datum izdavanja dozvole u RH		
AF: Datum izdavanja dozvole u RH		
AG: Datum izdavanja dozvole u RH		
AH: Datum izdavanja dozvole u RH		
AI: Datum izdavanja dozvole u RH		
AJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
AK: Datum izdavanja dozvole u RH		
AL: Datum izdavanja dozvole u RH		
AM: Datum izdavanja dozvole u RH		
AN: Datum izdavanja dozvole u RH		
AO: Datum izdavanja dozvole u RH		
AP: Datum izdavanja dozvole u RH		
AQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
AR: Datum izdavanja dozvole u RH		
AS: Datum izdavanja dozvole u RH		
AT: Datum izdavanja dozvole u RH		
AU: Datum izdavanja dozvole u RH		
AV: Datum izdavanja dozvole u RH		
AW: Datum izdavanja dozvole u RH		
AX: Datum izdavanja dozvole u RH		
AY: Datum izdavanja dozvole u RH		
AZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
BA: Datum izdavanja dozvole u RH		
BB: Datum izdavanja dozvole u RH		
BC: Datum izdavanja dozvole u RH		
BD: Datum izdavanja dozvole u RH		
BE: Datum izdavanja dozvole u RH		
BF: Datum izdavanja dozvole u RH		
BG: Datum izdavanja dozvole u RH		
BH: Datum izdavanja dozvole u RH		
BI: Datum izdavanja dozvole u RH		
BJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
BK: Datum izdavanja dozvole u RH		
BL: Datum izdavanja dozvole u RH		
BM: Datum izdavanja dozvole u RH		
BN: Datum izdavanja dozvole u RH		
BO: Datum izdavanja dozvole u RH		
BP: Datum izdavanja dozvole u RH		
BQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
BR: Datum izdavanja dozvole u RH		
BS: Datum izdavanja dozvole u RH		
BT: Datum izdavanja dozvole u RH		
BU: Datum izdavanja dozvole u RH		
BV: Datum izdavanja dozvole u RH		
BW: Datum izdavanja dozvole u RH		
BX: Datum izdavanja dozvole u RH		
BY: Datum izdavanja dozvole u RH		
BZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
CA: Datum izdavanja dozvole u RH		
CB: Datum izdavanja dozvole u RH		
CC: Datum izdavanja dozvole u RH		
CD: Datum izdavanja dozvole u RH		
CE: Datum izdavanja dozvole u RH		
CF: Datum izdavanja dozvole u RH		
CG: Datum izdavanja dozvole u RH		
CH: Datum izdavanja dozvole u RH		
CI: Datum izdavanja dozvole u RH		
CJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
CK: Datum izdavanja dozvole u RH		
CL: Datum izdavanja dozvole u RH		
CM: Datum izdavanja dozvole u RH		
CN: Datum izdavanja dozvole u RH		
CO: Datum izdavanja dozvole u RH		
CP: Datum izdavanja dozvole u RH		
CQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
CR: Datum izdavanja dozvole u RH		
CS: Datum izdavanja dozvole u RH		
CT: Datum izdavanja dozvole u RH		
CU: Datum izdavanja dozvole u RH		
CV: Datum izdavanja dozvole u RH		
CW: Datum izdavanja dozvole u RH		
CX: Datum izdavanja dozvole u RH		
CY: Datum izdavanja dozvole u RH		
CZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
DA: Datum izdavanja dozvole u RH		
DB: Datum izdavanja dozvole u RH		
DC: Datum izdavanja dozvole u RH		
DD: Datum izdavanja dozvole u RH		
DE: Datum izdavanja dozvole u RH		
DF: Datum izdavanja dozvole u RH		
DG: Datum izdavanja dozvole u RH		
DH: Datum izdavanja dozvole u RH		
DI: Datum izdavanja dozvole u RH		
DJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
DK: Datum izdavanja dozvole u RH		
DL: Datum izdavanja dozvole u RH		
DM: Datum izdavanja dozvole u RH		
DN: Datum izdavanja dozvole u RH		
DO: Datum izdavanja dozvole u RH		
DP: Datum izdavanja dozvole u RH		
DQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
DR: Datum izdavanja dozvole u RH		
DS: Datum izdavanja dozvole u RH		
DT: Datum izdavanja dozvole u RH		
DU: Datum izdavanja dozvole u RH		
DV: Datum izdavanja dozvole u RH		
DW: Datum izdavanja dozvole u RH		
DX: Datum izdavanja dozvole u RH		
DY: Datum izdavanja dozvole u RH		
DZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
EA: Datum izdavanja dozvole u RH		
EB: Datum izdavanja dozvole u RH		
EC: Datum izdavanja dozvole u RH		
ED: Datum izdavanja dozvole u RH		
EE: Datum izdavanja dozvole u RH		
EF: Datum izdavanja dozvole u RH		
EG: Datum izdavanja dozvole u RH		
EH: Datum izdavanja dozvole u RH		
EI: Datum izdavanja dozvole u RH		
EJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
EK: Datum izdavanja dozvole u RH		
EL: Datum izdavanja dozvole u RH		
EM: Datum izdavanja dozvole u RH		
EN: Datum izdavanja dozvole u RH		
EO: Datum izdavanja dozvole u RH		
EP: Datum izdavanja dozvole u RH		
EQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
ER: Datum izdavanja dozvole u RH		
ES: Datum izdavanja dozvole u RH		
ET: Datum izdavanja dozvole u RH		
EU: Datum izdavanja dozvole u RH		
EV: Datum izdavanja dozvole u RH		
EW: Datum izdavanja dozvole u RH		
EX: Datum izdavanja dozvole u RH		
EY: Datum izdavanja dozvole u RH		
EZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
FA: Datum izdavanja dozvole u RH		
FB: Datum izdavanja dozvole u RH		
FC: Datum izdavanja dozvole u RH		
FD: Datum izdavanja dozvole u RH		
FE: Datum izdavanja dozvole u RH		
FF: Datum izdavanja dozvole u RH		
FG: Datum izdavanja dozvole u RH		
FH: Datum izdavanja dozvole u RH		
FI: Datum izdavanja dozvole u RH		
FJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
FK: Datum izdavanja dozvole u RH		
FL: Datum izdavanja dozvole u RH		
FM: Datum izdavanja dozvole u RH		
FN: Datum izdavanja dozvole u RH		
FO: Datum izdavanja dozvole u RH		
FP: Datum izdavanja dozvole u RH		
FQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
FR: Datum izdavanja dozvole u RH		
FS: Datum izdavanja dozvole u RH		
FT: Datum izdavanja dozvole u RH		
FU: Datum izdavanja dozvole u RH		
FV: Datum izdavanja dozvole u RH		
FW: Datum izdavanja dozvole u RH		
FX: Datum izdavanja dozvole u RH		
FY: Datum izdavanja dozvole u RH		
FZ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		
GC: Datum izdavanja dozvole u RH		
GD: Datum izdavanja dozvole u RH		
GE: Datum izdavanja dozvole u RH		
GF: Datum izdavanja dozvole u RH		
GG: Datum izdavanja dozvole u RH		
GH: Datum izdavanja dozvole u RH		
GI: Datum izdavanja dozvole u RH		
GJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GK: Datum izdavanja dozvole u RH		
GL: Datum izdavanja dozvole u RH		
GM: Datum izdavanja dozvole u RH		
GN: Datum izdavanja dozvole u RH		
GO: Datum izdavanja dozvole u RH		
GP: Datum izdavanja dozvole u RH		
GQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GR: Datum izdavanja dozvole u RH		
GS: Datum izdavanja dozvole u RH		
GT: Datum izdavanja dozvole u RH		
GU: Datum izdavanja dozvole u RH		
GV: Datum izdavanja dozvole u RH		
GW: Datum izdavanja dozvole u RH		
GX: Datum izdavanja dozvole u RH		
GY: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		
GC: Datum izdavanja dozvole u RH		
GD: Datum izdavanja dozvole u RH		
GE: Datum izdavanja dozvole u RH		
GF: Datum izdavanja dozvole u RH		
GG: Datum izdavanja dozvole u RH		
GH: Datum izdavanja dozvole u RH		
GI: Datum izdavanja dozvole u RH		
GJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GK: Datum izdavanja dozvole u RH		
GL: Datum izdavanja dozvole u RH		
GM: Datum izdavanja dozvole u RH		
GN: Datum izdavanja dozvole u RH		
GO: Datum izdavanja dozvole u RH		
GP: Datum izdavanja dozvole u RH		
GQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GR: Datum izdavanja dozvole u RH		
GS: Datum izdavanja dozvole u RH		
GT: Datum izdavanja dozvole u RH		
GU: Datum izdavanja dozvole u RH		
GV: Datum izdavanja dozvole u RH		
GW: Datum izdavanja dozvole u RH		
GX: Datum izdavanja dozvole u RH		
GY: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		
GC: Datum izdavanja dozvole u RH		
GD: Datum izdavanja dozvole u RH		
GE: Datum izdavanja dozvole u RH		
GF: Datum izdavanja dozvole u RH		
GG: Datum izdavanja dozvole u RH		
GH: Datum izdavanja dozvole u RH		
GI: Datum izdavanja dozvole u RH		
GJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GK: Datum izdavanja dozvole u RH		
GL: Datum izdavanja dozvole u RH		
GM: Datum izdavanja dozvole u RH		
GN: Datum izdavanja dozvole u RH		
GO: Datum izdavanja dozvole u RH		
GP: Datum izdavanja dozvole u RH		
GQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GR: Datum izdavanja dozvole u RH		
GS: Datum izdavanja dozvole u RH		
GT: Datum izdavanja dozvole u RH		
GU: Datum izdavanja dozvole u RH		
GV: Datum izdavanja dozvole u RH		
GW: Datum izdavanja dozvole u RH		
GX: Datum izdavanja dozvole u RH		
GY: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		
GC: Datum izdavanja dozvole u RH		
GD: Datum izdavanja dozvole u RH		
GE: Datum izdavanja dozvole u RH		
GF: Datum izdavanja dozvole u RH		
GG: Datum izdavanja dozvole u RH		
GH: Datum izdavanja dozvole u RH		
GI: Datum izdavanja dozvole u RH		
GJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GK: Datum izdavanja dozvole u RH		
GL: Datum izdavanja dozvole u RH		
GM: Datum izdavanja dozvole u RH		
GN: Datum izdavanja dozvole u RH		
GO: Datum izdavanja dozvole u RH		
GP: Datum izdavanja dozvole u RH		
GQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GR: Datum izdavanja dozvole u RH		
GS: Datum izdavanja dozvole u RH		
GT: Datum izdavanja dozvole u RH		
GU: Datum izdavanja dozvole u RH		
GV: Datum izdavanja dozvole u RH		
GW: Datum izdavanja dozvole u RH		
GX: Datum izdavanja dozvole u RH		
GY: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		
GC: Datum izdavanja dozvole u RH		
GD: Datum izdavanja dozvole u RH		
GE: Datum izdavanja dozvole u RH		
GF: Datum izdavanja dozvole u RH		
GG: Datum izdavanja dozvole u RH		
GH: Datum izdavanja dozvole u RH		
GI: Datum izdavanja dozvole u RH		
GJ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GK: Datum izdavanja dozvole u RH		
GL: Datum izdavanja dozvole u RH		
GM: Datum izdavanja dozvole u RH		
GN: Datum izdavanja dozvole u RH		
GO: Datum izdavanja dozvole u RH		
GP: Datum izdavanja dozvole u RH		
GQ: Datum izdavanja dozvole u RH		
GR: Datum izdavanja dozvole u RH		
GS: Datum izdavanja dozvole u RH		
GT: Datum izdavanja dozvole u RH		
GU: Datum izdavanja dozvole u RH		
GV: Datum izdavanja dozvole u RH		
GW: Datum izdavanja dozvole u RH		
GX: Datum izdavanja dozvole u RH		
GY: Datum izdavanja dozvole u RH		
GA: Datum izdavanja dozvole u RH		
GB: Datum izdavanja dozvole u RH		</

KAZALO			
A	Registarska oznaka vozila	J	O4
B	U prometu od	D.1	CTM SILVERGREEN
C.1-C.2	Vrsta i vlasnik vozila	D.2	SG03
C.3-C.3.3	Podaci o korisniku vozila	D.3	SG03
D.1	Marka	E	WBVSG030001000725
D.2	Markovoditelj ili	(2)	PP - OTVORENO S CERADOM
D.3	Tipovodski naziv	(3)	-
E	Drugi sklop	B	09.08.2014 ⁽⁴⁾ 21.04.2017
F.1	Tipovodski naziv ili opisanih mase (kg)	F.1	42000
F.2	Najveća dopuštena masa (kg)	F.2	42000
G	Masa praznog vozila (kg)	G	6250 (5) 35750
H	Ukupna promjena težine	K	e1*2007/46*1128*02
I	Ukupni sagledni broj motora (kod A)	P.1	P.2
J	Kategorija vozila	P.3	
K	Broj tipovodskog	P.4	S.1 0
L	Broj oslova	R	SIVA
P.1	Zapamtena mjenja (km/h)	(6)	13960
P.2	Broj mjenja (km/h)	(7)	2550
P.3	Vrsta goriva ili izvora snage	(8)	4000
P.4	Najveća brzina (km/h)	(9)	0
R	Broj motora	L	3
S.1	Broj oslova	(13)	05096456
S.2	Broj mjenja		
T	Najveća brzina (km/h)		
U.1	Broj oslova		
U.2	Broj mjenja		
V.1	Broj motora		
V.2	Broj mjenja		
V.3	Broj motora		
V.4	Broj mjenja		
(1)	Broj motora		
(2)	Broj mjenja		
(3)	Broj motora		
(4)	Broj mjenja		
(5)	Broj motora		
(6)	Broj mjenja		
(7)	Broj motora		
(8)	Broj mjenja		
(9)	Broj motora		
(10)	Broj mjenja		
(11)	Broj motora		
(12)	Broj mjenja		
(13)	Broj motora		
(14)	Broj mjenja		
(15)	Broj motora		

2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti VU-359-DL vozila

2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Ukupna početna / * procjenjena nabavna knjigovodstvena vrijednost baze stroja kamiona na dan procjene 06.06.2022 godine iznosi =460.000,00 kuna, odnosno budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano, ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je =0,00 kuna.

Ukupna početna / * procjenjena nabavna knjigovodstvena vrijednost prikolice na dan procjene 06.06.2022 godine iznosi =158.000,00 kuna, odnosno budući da je prikolica 100% otpisana, ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost prikolice je =0,00 kuna.

2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva Tablica 4.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, VU-359-DL,
	5 – IZVRšno ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.

	3 – DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	2 – PRIHVATLJIVO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	1 – LOŠE STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	Konačna ukupna ocjena	Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na procjenjenu katalošku ili tržišnu vrijednost

Ukupna procijenjena vrijednost ovog teretnog kamiona -šlepera , a temeljem pregleda, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva u stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj: St-1072/2021 , a vlasnik je stečajni dužnik „TEŠANAC „ d.o.o., Borovo, Željeznička 36, MBS 030217945, OIB 26544166739 .

Stanje vozila dobro, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila , procijenili da je vozilo relativno upotrebljivo, ispravno i vjerojatno u voznom stanju .

Ovaj kamion šleper je prešao 755.445 km , a ima dvoležajnu kabinu za spavanje.

Neto težina 7.680 kg , najveća dopuštena nosivost 19.000 kg, dužina prikolice 11 m, mjenjač automatski, kočnice: dvostruke zračne + EBS, boja bijela, radio, navigacija, maglenke, klima ručna.

Izvađeni su mu akumulatori, ne zna se gdje su.

Pregledom vozila i strojarskom ocjenom stanja , u skladu s pretpostavkama iz gornje tablice , ovo vozilo je za ocjenu 3 pa prema 2, nema posebne servisne knjižice , niti posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, bez vidljivih oštećenja , treba promijeniti sve gume, vozilu su izvađeni akumulatori i nije ga moguće bili startati, tako da se ne zna njegova radna funkcija. Prema iskazu predstavnika vlasnika vozilo je sada u radnoj funkciji .

2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kamiona šlepera VU-359-DL prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Mercedes benz A.G. , Man werke AG , kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutim , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.

Procjenjivani kamion-tegljač je prešao: 755.445 km

Ponude su slijedeće:



MAN TGX 18.440 4X2 BLS-EL - tegljač EURO 5 EEV, 2012 god., Hrvatska ,
Cijena je bez PDV-a : 206.959 kn ili 27.500 € , Prijeđeni kilometri 502.000 km
XLX kabina s dva kreveta, Automatizirani mjenjač s intarderom, Klima, webasto, tempomat; www.man.hr



MAN TGX 18.440 4X2 BLS – ŠPANJOLSKA, Cijena bez PDV-a = 218.661 kn ili 29.000 EUR,
2012 godište , prešao 372.344 km ; www.mascus.es



MAN TGX 18.440, Prešao :822 540 km, Njemačka , 2012, cijena bez PDV-a 108.400 kn ili 14. 400 EUR,
www.bastrucks.de



MAN TGX 18.440 tegljač, Godina proizvodnje 10/2011, Prva registracija 2015-01-07, Hrvatska, Cijena bez PDV-a 94.125 kn , 12.500 EUR, Prešao 810.000 km , www.autohrvatska.hr



Tegljač MAN TGX 18.440 + Euro 5, Nizozemska , Cijena bez PDV-a 120.100 kn ili 15.950 eura, godište 2012 , Prešao:1.057.000 km , www.trucksroosendaal.nl

2.1.3.4. Izračun tržišne vrijednosti prikolice kamiona prema tržišnim ponudama

U nastavku donosimo osnovne ponudbene tržišne cijene za prikolicu sa ceradom, koje sve imaju približnu bruto težinu (sa teretom) od 30 do 32 tone, kako slijedi:



Polovna kamionska , Godina 2014 Cijena 97.137,00 kuna ili 12 900 EUR Bez PDV-a
Marka SCHMITZ Model SCS24 Poluprikolice s ceradom- malo pređenih kilometara, najmlađe godište,

**„Marengo“ d.o.o. za vještačenje imovine i financije-Osijek, Dunavska 63 OIB:26436563256
mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec., stalni sudski vještak za financije i procjenu imovine
Zdenko Podhorski, ing.str., stalni sudski vještak za strojarstvo, strojarsku opremu i brodogradnju**



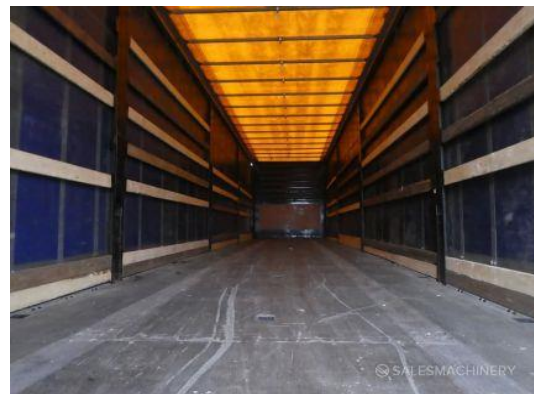
Marka Schmitz Godina 2011 Cijena 52.000,00 kuna ili 6 900 EUR Bez PDV-a Model SCS24 Kategorija Poluprikolice s ceradom Osovina 3



Prikolica sa ceradom SCHMITZ Model SCS24 Godina 2011 Cijena 52.000,00 kuna ili 6 900 EUR Bez PDV-a , sa tri osovine



Prikolica marke LAG , Godina 2013 Cijena 44.800,00 kuna ili 5 .950 eura Bez PDV-a Model O-3GCA5



Još jedna takva prikolica Marka LAG, Godina 2013 , Cijena 44.800,00 kuna ili 5 950 EUR Bez PDV-a Model O-3GCA5 , Kategorija Poluprikolice s ceradom Osovina 3

2.1.3.5. Izračun ponudbenih cijena za prikolicu i vozilo

Analizom svih cijena, uvažavajući tehničke podatke izponude zaključujemo da je prosječna cijena vozila MAN 18.440 TGX , sa približnom kilometražom i performansama sličnih vozila je 149.600 kuna , a umanjnjem za 25% , opća ponudbena **cijena baze stroja našeg tegljača je =112.200 kuna .**

Analizom cijena prikolica sa ceradom , iz ponuda , zaključujemo da je prosječna cijena ovog tipa prikolica , sa približnom starošću i istovjetnim dimenzijama i performansama je 48.400,00 kuna , a umanjnjem za 25% , opća **ponudbena cijena prikolice je = 36.300,00 kuna .** Napominjemo da smo prvu prikolicu izbacili iz računa stoga što je znatno manje prešla i puno mlađe godište proizvodnje.

Konačno cijena procjenjivanog kamiona tegljača je zbroj baze stroja tegljača MAN 18.440 TGX i odgovarajuće prikolice iznosi = 148.300,00 kuna.

2.1.3.6. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u npr. 2014. to je 2004. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.** (vidi Tablica 2.)

Kamion tegljač MAN oznake N3, MAN TGX 18.440, godina proizvodnje:2012, broj šasije: WMA05XZZ1CM594769, reg. oznaka: VU359DL , kao bazični stroj , bez prikolice ima katalošku procjenjenu vrijednost od =108.711,55 kuna .

Prikolica sa ceradom , nosivosti 20 t , sličnih dimenzija i starosti , ima katalošku procjenjenu vrijednost od =31.056,00 kuna .

2.1.3.7. Rekapitulacija procjene kamiona šlepera i prikolice

- Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost **kamiona** na dan 06.06.2022 , iznosi =0,00 kuna.
 - Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost **prikolice** na dan 06.06.2022 , je =0,00 kuna
 - Ukupna procijenjena tržišna vrijednost baze stroja -kamion MAN18.440 TGX prema tržišnim ponudama , sa sličnim bazama vozila , karakteristikama vozila i upotrebljivosti na dan procjenjivanja - 06.06.2022 godine iznosi =112.200 kuna
 - Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prikolice , prikolice – kategorije O4, CIMC Silvergreen , Oznake SG03, sa ceradom,najveća dopuštena masa 42.000 kg , registracijske oznake VU-811-DT prema tržišnim ponudama , sa prikolicama sličnih karakteristika starosti i upotrebljavanosti na dan procjenjivanja - 06.06.2022 godine iznosi 36.300,00 kuna.
 - Ukupna procijenjena tržišna vrijednost kompletnog teretnog vozila , dakle kamiona i prikolice , prema tržišnim kriterijima je =148.500,00 kuna
 - Kataloška vrijednost baze stroja -kamion MAN18.440 TGX je =108.711,55 kuna.
 - Kataloška vrijednost prikolice je =31.056,00 kuna
 - Ukupna kataloška vrijednost kompletnog teretnog vozila , dakle kamiona i prikolice , je =139.767,55 kuna.
 - Konačna procijenjena tržišna vrijednost baze stroja -kamion MAN18.440 TGX je =110.455,78 kuna.
 - Konačna procijenjena tržišna vrijednost prikolice je =33.678,00 kuna .
 - Ukupna završna procijenjena tržišna vrijednost teretnog kamiona – tegljača tipa N3 proizvođač MAN oznake 18.440 TGX zajedno sa pripadajućom prikolicom je =144.133,78 kuna
- Sve procijenjene vrijednosti su iskazane bez ikakvih poreza.

3. ZAKLJUČAK PROCJENE

3.1. Procjenjena tržišna vrijednost baze stroja – u naravi kamion šleper tip N3 p

Proizvođač MAN oznaka TGX 18.440 , godište 2012 Prešao: 755.445 km

Reg.oznake VU-359-DL je =**110.456,00 kuna** .

3.2. Procjenjena tržišna vrijednost prikolice – kategorije O4, CIMC Silvergreen , Oznake SG03, sa ceradom,

Najveća dopuštena masa 42.000 kg , registracijske oznake VU-811-DT je = **33.678,00 kuna**

3.3. Ukupna procjenjena tržišna vrijednost kamiona i prikolice je = **144.134,00 kuna**

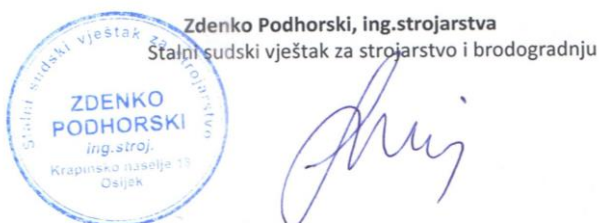
3.4. Sve iskazane vrijednosti su bez ikakvih davanja i / ili poreza.

U Osijeku, 06.lipanj 2022 godine

Stalni sudski vještak
za financije, računovodstvo i procjene imovine
mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.



Zdenko Podhorski, ing.strojarstva
Stalni sudski vještak za strojarstvo i brodogradnju



Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.

Procjenu tržne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.

Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.

Procjena je vršena na temelju tri najbližija vozila i tablice ocjene stanja vozila/stroja .Podaci o izvorima podataka su navedeni , a slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.

4. Prilog - Rješenja vještaka ,



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.
Osijek, 29. siječnja 2021.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podgorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

RJEŠENJE

ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.

Obrazloženje

Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.

*PREDSJEDNIK SUDA
Zvonko Vrban, v.r.*



*Za točnost opravka
Joso Jovanović*

DOSTAVITI:

- 1.) Zdenko Podhorski
Osijek, Krapinsko naselje 18*
- 2. Ministarstvo pravosuđa i uprave*
- 3. Općinski sud u Osijeku*
- 4. Općinski sud u Đakovu*
- 5. Arhiva*





REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-183/2020-4.
Osijek, 3. srpnja 2020.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18. i 126/19) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Ivana Bešlića iz Osijeka, Murterska 43B, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

RJEŠENJE

Mr. sc. IVAN BEŠLIĆ, diplomirani ekonomist iz Osijeka, Murterska 43B, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 14. srpnja 2020.

Obrazloženje

Ivan Bešlić iz Osijeka, Murterska 43B, podnio je 4. svibnja 2020. zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine budući mu s danom 13. srpnja 2020. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-244/2016-7. od 14. srpnja 2016. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je presliku rješenja o imenovanju za stalnog sudskog vještaka iz prethodnog mandata, popis predmeta u kojima je obavio vještačenje, potvrde o stručnom usavršavanju i uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu članka 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

2

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



DOSTAVITI:

1. Ivan Bešlić
Osijek, Murterska 43B
2. Ministarstvo pravosuđa
3. Općinski sud u Osijeku
4. Općinski sud u Dakovu
5. Arhiva

